

KRS 0000432754
NIP 6121850723
REGON 021988736

Konto BANK BGŻ
oddział Bolesławiec
05 2030 0045 1110 0000 0250 6010

e-mail biuro@osds.org.pl

strona www.osds.org.pl

Świątoszów dnia 08.08.2013 r

Departament Transportu Drogowego

Ministerstwo Transportu
Budownictwa i Gospodarki Morskiej

ul. T. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

dotyczy: Projektu Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 16 lipca 2013 r.

W ramach szeroko pojętych konsultacji społecznych Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych zgłasza zainteresowanie pracami nad projektem oraz chce wyrazić swoje stanowisko.

Projekt Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oddziałuje nie tylko na przedsiębiorców prowadzących szkolenia kandydatów na kierowców oraz podmioty przeprowadzające egzaminy na prawo jazdy, ale również na organy samorządu terytorialnego oraz przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, jak też zatrudnionych **diagnostów**.

Poniżej przedstawiamy kontrowersyjne obszary, które mogą prowadzić do chaosu informacyjnego i dowolności interpretowania ich przez jednostki samorządu terytorialnego w tym prace wydziałów komunikacji, co również wpływa bezpośrednio na pracę diagnostów.

W Ustawie o kierujących pojazdami (Dz.U. Nr 30 poz. 151 z 2011 r. z późn. zm.) art. 24 pkt 1d jest zapis:

„posiadającym adnotację w dowodzie rejestracyjnym o spełnieniu wymagań, o których mowa w lit. a–c, dokonywaną przez odpowiedni organ, na podstawie pozytywnego wyniku badania technicznego przeprowadzonego przez stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – nie dotyczy tramwaju;”

W rozporządzeniu w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. Nr 137 poz 968 z 2007 r. z późn. zm.) według instrukcji w sprawie rejestracji pojazdów stanowiącej załącznik nr 1 § 11 pkt 2 ppkt 30 jest zapis:

„w rubryce *"ADNOTACJE URZĘDOWE"* - wpisuje się następujące skróty odpowiadające treści adnotacji:

(...)

f) *"L" - dotyczy pojazdów przystosowanych do nauki jazdy lub egzaminu państwowego,*”

W związku z powyższym w świetle nowego projektu rozporządzenia:

-diagnosta nie wie do jakiej kategorii nauczania prawa jazdy został pojazd zakwalifikowany, więc nie wie z jakimi warunkami technicznymi ma go porównywać, a według nowego projektu rozporządzenia te parametry są wyraźnie określone.

-diagnosta pomimo porównywania pojazdu z wymaganiami na kategorię prawa jazdy nie może w razie niezgodności wystawić wyniku **badania negatywnego**, gdyż brak jest zgodności zapisów z rozporządzeniem w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (DZ.U. Nr 00 poz. 996 z 2012 r. z późn. zm.).

W projekcie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zakłada się, że diagnosta ma określić do jakiej kategorii nauczania na prawo jazdy jest przeznaczony pojazd, ale jeśli on nie spełnia tych warunków diagnosta nie może odrzucić takiego pojazdu, gdyż nie ma na to przepisów wykonawczych

Należy też zauważyć, że są to zmiany dotyczące ośrodków prowadzących szkolenia i egzaminy, podobnie jak zapis wieku pojazdu w zależności od kategorii praw jazdy w ustawie o kierujących pojazdami (Dz.U. Nr 30 poz. 151 z 2011 r. z późn. zm.). W powyższej ustawie w rozdziale 5 „*Ośrodki szkolenia kierowców i inne podmioty prowadzące szkolenie*” w art. 31 pkt 1 ppkt 3B jest zapis:

„*pojazdy szkoleniowe w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D, przy czym:*

– *co najmniej jeden pojazd w zakresie danej kategorii prawa jazdy jest własnością tego przedsiębiorcy lub przedmiotem umowy leasingu,*

– *pojazd w zakresie prawa jazdy kategorii A i B jest nie starszy niż 5 lat, w zakresie prawa jazdy kategorii C jest nie starszy niż 7 lat, a w zakresie prawa jazdy kategorii D jest nie starszy niż 12 lat,*”

Zapis ten nie ma odzwierciedlenia w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, więc diagnosta nie może również na tej podstawie odrzucić pojazdu jako niespełniającego wymagań do nauki jazdy. Jednocześnie instruktor jest w stanie na podstawie obowiązujących ośrodków szkolenia przepisów stwierdzić, czy pojazd spełnia te wymagania bez udziału diagnosty, na podstawie dowodu rejestracyjnego

Stoimy na stanowisku, że w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 32 poz. 262 z 2003 r. z późn. zm.) powinny być zawarte wymagania dla pojazdów, które wpływają na dopuszczenie pojazdu do ruchu, a wymagania odnośnie spełnienia warunków dla konkretnych kategorii praw jazdy powinny być w kompetencji ośrodków szkolenia oraz organów nadzorujących te ośrodki w zakresie prawidłowości prowadzonego szkolenia oraz powinny znaleźć się

w ustawie o kierujących pojazdami (DZ.U. 30 poz. 151 z 2011 z późn. zm.) w rozdziale 5 art. 31 pkt 1 ppkt 3, co zwiększy czytelność przepisów i ułatwi procedury dla wielu podmiotów, wpływając na warunki jakim powinny podlegać pojazdy do nauki jazdy.

Dodatkowo należy zauważyć, że żaden z zapisów projektu rozporządzenia nie nakazuje zmian (przeróbki) pojazdu seryjnego i dostosowania go do nauczania (egzaminowania) na prawo jazdy, które miałyby wpływ na bezpieczeństwo, ale rozporządzenie nakazuje właściwy dobór pojazdu, na podstawie danych z dowodu rejestracyjnego.

Natomiast przedmiotem projektu jest uściślenie jakie pojazdy (o jakich parametrach) mogą być używane do nauki (egzaminowania) na prawo jazdy dla danej kategorii, a przecież dane te można odczytać z dowodu rejestracyjnego i nie jest do tego potrzebne badanie techniczne pojazdu.

Wobec tego proponowane zmiany nie mają nic wspólnego z wymaganiami warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, które wpływają na bezpieczeństwo lub wyposażenie pojazdu oraz nie dotyczą kategorii pojazdu, za to mieszczą się w zakresie ustawy o kierujących pojazdami oraz wymaganiami dla ośrodków szkolenia i egzaminowania.

Prezes

Waldemar Witek