

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I
GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi
Technicznemu

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, 984 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 marca 2001 r. w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 16, poz. 184, z 2003 r. Nr 178, poz. 1746, z 2005 r. Nr 74, poz. 654 i z 2010 r. Nr 100, poz. 639), w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. Do zakresu działania TDT należy:

1) wykonywanie zadań określonych w art. 44 ustawy, a w szczególności:

- a) wykonywanie dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, wymienionymi w art. 44 pkt 1 ustawy, oraz innymi urządzeniami technicznymi podlegającymi dozorowi TDT na podstawie odrębnych przepisów,
- b) ustalanie wymagań technicznych w zakresie projektowania, wytwarzania, napraw, modernizacji i eksploatacji oraz opracowywanie projektów warunków technicznych dozoru technicznego dla urządzeń technicznych, o których mowa w pkt 1,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 i z 2012 r. poz. 1396).

- c) wydawanie decyzji administracyjnych w sprawach wynikających z wykonywania dozoru technicznego nad urządzeniami technicznymi, o których mowa w pkt 1, a w szczególności:
 - nadających, zmieniających, zawieszających albo cofających przedsiębiorcom uprawnienia do wytwarzania materiałów i elementów do budowy, naprawiania lub modernizacji urządzeń technicznych oraz wytwarzania, naprawiania lub modernizacji tych urządzeń,
 - zezwalających na eksploatację urządzeń technicznych albo wstrzymujących eksploatację tych urządzeń,
- d) uzgadnianie wymagań technicznych dla importowanych urządzeń technicznych, o których mowa w pkt 1, oraz materiałów i elementów stosowanych do budowy, napraw i modernizacji tych urządzeń,
- e) współpraca z Urzędem Dozoru Technicznego oraz innymi urzędami i instytucjami polskimi i zagranicznymi w zakresie dozoru technicznego.

2) wykonywanie zadań określonych odrębnymi przepisami.”;

3) w § 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) następujące komórki organizacyjne oraz wyodrębnione stanowiska:

- a) Wydział Techniki,
- b) Wydział Stacji Kontroli Pojazdów,
- c) Wydział Homologacji Pojazdów,
- d) Wydział Certyfikacji i Oceny Zgodności,
- e) Wydział Ekonomiczno-Finansowy,
- f) Wydział Zamówień Publicznych,
- g) Wydział Administracyjno-Gospodarczy,
- h) Wydział Kontroli,
- i) Wydział Prawny,
- j) Wydział Marketingu,
- k) Wydział Szkoleń i Współpracy Międzynarodowej,
- l) Wydział Rozwoju,
- m) Stanowisko do Spraw Osobowych,
- n) Stanowisko do Spraw Systemu Jakości,
- o) Stanowisko do Spraw Bezpieczeństwa i Higieny Pracy,

- p) Stanowisko do Spraw Audytu Wewnętrznego,
- q) Stanowisko do Spraw Ochrony Informacji Niejawnych,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Uzasadnienie

W związku z uchwaleniem przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej ustawy *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym* obejmującej zakresem przedmiotowym przeniesienie zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), zachodzi konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 marca 2001 r. w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu (Dz. U. Nr 16, poz. 184, z 2003 r. Nr 178, poz. 1746, z 2005 r. Nr 74, poz. 654 i z 2010 r. Nr 100, poz. 639).

Projektowana zmiana statutu TDT ma na celu uwzględnienie w strukturze organizacyjnej TDT niezbędnych jednostek organizacyjnych. W związku z prowadzoną obecnie przez TDT działalnością, jak również przejęciem nowych zadań z obszaru homologacji, proponuje się wydzielenie osobnego Wydziału Stacji Kontroli Pojazdów, Wydziału Homologacji Pojazdów oraz Wydziału Prawnego i Wydziału Rozwoju.

Zadaniem Wydziału Stacji Kontroli Pojazdów będzie wykonywanie zadań związanych ze stacjami kontroli pojazdów wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), m.in. w zakresie poświadczania zgodności wyposażenia i warunków lokalowych stacji kontroli pojazdów zgodnie z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań oraz zadań związanych z wydawaniem przez Dyrektora TDT decyzji w sprawach poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów. Ponadto wydział ten będzie prowadził czynności związane z egzaminowaniem kandydatów na diagnostów oraz diagnostów rozszerzających swoje uprawnienia, jak również czynności związane z kontrolami stacji kontroli pojazdów wykonywanymi w ramach porozumień ze starostami. Dotychczas powyższe czynności wykonuje Wydział Techniki – ze względu na znacznie różniący się zakres prac w tej sferze należy wyodrębnić te zadania z Wydziału Techniki.

Zadaniem Wydziału Homologacji Pojazdów będzie prowadzenie spraw, w tym również postępowań administracyjnych związanych z homologacją zarówno w odniesieniu do typu pojazdu, jak i typu przedmiotu wyposażenia lub części, czy też sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem. Ponadto wydział ten zajmowałby się przygotowywaniem i wydawaniem świadectw homologacji, w tym pojazdów

produkowanych w małych seriach, zezwoleń na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdów z końcowej partii produkcji, dopuszczenia jednostkowego i indywidualnego WE pojazdu, zbierałby i przetwarzał informacje o świadectwach homologacji wydanych zgodnie ze zharmonizowaną w ramach UE procedurą homologacji typu, przekazywał stosowne zestawy informacji m.in.: władzom właściwym ds. homologacji innych państw członkowskich UE, jak również Sekretariatowi EKG ONZ.

W związku z prowadzoną obecnie przez TDT działalnością należało zaproponować wydzielenie osobnego Wydziału Prawnego w celu sprostania wymaganiom stawianym TDT, jak również utworzenie Wydziału Rozwoju w celu współpracy z pozostałymi Wydziałami TDT dla wypracowania nowej strategii tej osoby prawnej, która będzie dostosowana do nowych, wymagających zadań. Prawnicy dotychczas zatrudnieni w strukturach TDT płynnie przejdą do wykonywania nowych zadań, których koordynacją zajmie się nowy Wydział.

Usytuowanie wyżej wymienionych wydziałów w strukturze organizacyjnej TDT przyczyni się do zwiększenia efektywności działalności wykonywanej przez tę jednostkę. Ma to znaczenie szczególnie wobec zwiększenia zadań TDT i związanych z tym dodatkowych zadań kontrolnych i wynikających problemów prawnych.

Wejście w życie przedmiotowego projektu rozporządzenia jest wymagane zmianami zakresu działania TDT i dostosowaniem do tych działań statutu TDT, jak również przyczyni się do poprawy funkcjonowania oraz lepszej organizacji pracy TDT.

Termin wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia z dniem 1 stycznia 2014 r. jest tożsamy z dniem wejścia w życie ww. ustawy nowelizującej.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji. Na obecnym etapie procedowania projektu nie zostało zgłoszone zainteresowanie pracami nad projektem przez podmioty zajmujące się działalnością lobbingową w procesie stanowienia prawa.

Przepisy nowelizowanego rozporządzenia są zgodne z przepisami Unii Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom lub instytucjom Unii Europejskiej stosownie do § 12a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego

systemu notyfikacji norm i aktów prawnych. Ministerstwo Gospodarki pełniące rolę krajowego koordynatora systemu nie zgłosiło konieczności notyfikacji projektu rozporządzenia.

Ocena skutków regulacji

W związku z przeniesieniem zadań dotyczących homologacji pojazdów z ministra właściwego do spraw transportu na Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, projekt rozporządzenia oddziałuje na Transportowy Dozór Techniczny, który będzie wykonywał zadania przekazane w drodze projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Podmioty objęte konsultacjami społecznymi:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o.
2. Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych w Krakowie
3. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Mieszkalnictwa
4. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej
5. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy - Laboratorium Badawcze w Kłodzku
6. Instytut Transportu Samochodowego
7. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
8. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil” Sp. z o.o.
9. Politechnika Świętokrzyska, Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
9. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
10. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
11. Przemysłowy Instytut Motoryzacji
12. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.
13. Transportowy Dozór Techniczny
14. Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny.

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.