

KRS	0000432754	Konto	BANK BGŻ	e-mail	biuro@osds.org.pl
NIP	6121850723		oddział Bolesławiec		
REGON	021988736		05 2030 0045 1110 0000 0250 6010	strona	www.osds.org.pl

Pismo OSDS/2014/01/2

Świątoszów dnia 03.01.2014 r

Pani

Elżbieta Bienkowska

Wicepremier

Minister Infrastruktury i Rozwoju

ul. Wspólna 2/4,

00-926 Warszawa

Szanowno Pani Wicepremier

W związku z likwidacją Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz przekazaniu zadań resortowych do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, zwracamy się z prośbą o informację w kwestii dotyczącej wyników prac grupy roboczej sformułowanych w dniu 02.04.2013 roku w postaci tezy wraz z uzasadnieniem. Powyższe tezy złożone zostały w kancelarii głównej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w dniu 03.04.2013 roku.

Nurtuje nas pytanie, czy rzeczzone tezy są rozpatrywane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju ?

Pragniemy przypomnieć, że grupa robocza została powołana w dniu 17 grudnia 2012 roku, w celu „sformułowania propozycji rozwiązań strategicznych systemu badań technicznych pojazdów”, a w skład jej weszli przedstawiciele następujących organizacji: Transportowego Dozoru Technicznego, Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej, Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Diagnostów Samochodowych, Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, Związku Powiatów Polskich, Związku Dealerów Samochodów oraz POLGAS-u Sp. z o.o.

Nadmieniamy, że w dniu 12.08.2013 r. z podobnym zapytaniem zwróciliśmy się do byłego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i jak do tej pory nie otrzymaliśmy pisemnej odpowiedzi na nasze pismo (w załączeniu).

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych jako reprezentant środowiska diagnostów samochodowych pragnie podkreślić, że, jednym z ważniejszych priorytetów było wypracowanie poniższego brzmienia tezy nr 19:

„Powołanie grupy roboczej do przeglądu aktów prawnych związanych z badaniami technicznymi, rejestracją pojazdów oraz warunkami technicznymi pojazdów.”

W związku z powyższym apelujemy do Pani Minister o powołanie „Nowej Grupy Roboczej” pod przewodnictwem Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, której zadaniem będzie przegląd aktów prawnych związanych z badaniami technicznymi, rejestracją pojazdów oraz warunkami technicznymi pojazdów. Jako Stowarzyszenie staramy się wskazać oraz zwrócić uwagę organów ustawodawczych, jak bardzo nieczytelne są przepisy prawa polskiego dotyczące badań technicznych pojazdów, a akty niższego rzędu często są sprzeczne i rozbieżne w treści z aktem wyższego rzędu, jakim jest Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym. Brak jednoznacznych przepisów oraz wykluczające się wzajemnie treści Dzienników Ustaw (od ponad 10 lat) spowodowały dowolność interpretacji prawa przez poszczególne starostwa. Fakt ten nasilił się jeszcze bardziej w związku z próbami implementacji zaleceń Unii Europejskiej, co doprowadziło wręcz do niewykonywania zadań zawartych w rozporządzeniach.

Ponadto w załączeniu przesyłamy na ręce Pani Minister pismo, jakie otrzymaliśmy od Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, wskazujące że instytucja bezpośrednio podległa pod Pani Ministerstwo nie wykonuje zapisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 04.11.2004 roku. (Dz. U. 2004 nr 246 poz. 2469 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów. Należy też wskazać, że Transportowy Dozór Techniczny nie dąży w żaden sposób do zmiany obecnie obowiązujących przepisów na takie, by działalność tej instytucji była zgodna z prawem.

Jako przykład należy podać najnowszy Dz.U. 2013 r. poz. 1675 z dnia 30 grudnia 2013 roku, którego treść wprowadziła chaos i dowolność interpretacji, a przykładem tego jest chociażby wskazanie normy ISO 3166-1 (we wzorze zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu przypis w rubryce „Oznaczenie kraju rejestracji” oraz przypis 3), która nie wskazuje jednoznacznie kodu jaki powinien być stosowany. W związku z powyższym możliwe jest używanie zarówno kodu alfa-2; kodu alfa-3 oraz kodu numerycznego.

Jeszcze więcej kontrowersji budzi zapis § 1 ustęp 1 wspomnianego rozporządzenia.

„w § 4 ust. 4 otrzymuje brzmienie: 4. Po zakończeniu przeprowadzania badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów, zwanego dalej "rejestrem", a także dokonuje wpisu do dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz wystawia zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu."

W naszej ocenie powyższe rozporządzenie zawiera więcej poważnych błędów, których niestety nasze stowarzyszenie nie mogło wykazać przed wejściem rozporządzenia w życie, gdyż nie zostało zaproszone do konsultacji społecznych.

Wszystkie nasze uwagi chcemy przekazać w ramach prac grupy roboczej powołanej przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, której zadaniem będzie *przegląd aktów prawnych związanych z badaniami technicznymi, rejestracją pojazdów oraz warunkami technicznymi pojazdów*. Liczymy na niezwłoczną odpowiedź w tej sprawie oraz w kwestii powołania wspomnianej powyżej grupy roboczej.

Prezes



Waldemar Witek

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Tezy Grupy Roboczej z dnia 02.04.2014 r.

Załącznik nr 2 – Pismo do Sławomira Nowaka Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12.08.2013 r.

Załącznik nr 3 – Odpowiedź Transportowego Dozoru Technicznego pismo nr TDT.T33-703-1-31463/13

Do wiadomości:

- a/a

- Premier RP