

KRS	0000432754	Konto	BANK BGŻ	e-mail	biuro@osds.org.pl
NIP	6121850723		oddział Bolesławiec		
REGON	021988736		05 2030 0045 1110 0000 0250 6010	strona	www.osds.org.pl

Pismo OSDS/2014/03/5

Świątoszów dnia 21.03.2014 r.

Pani

Elżbieta Bieńkowska

Wicepremier

Minister Infrastruktury i Rozwoju

ul. Wspólna 2/4,

00-926 Warszawa

dotyczy: nowelizacji ustawy o podatku od towarów i usług.

Szanowne Pani Wicepremier

Podpisanie przez Prezydenta RP ustawy z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2014 r. poz. 312) implikuje konieczność wprowadzenia zmian również w akcie normatywnym jakim jest Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów dotyczącym badań technicznych pojazdów (Dz.U. 2012 r. poz. 996 z późn. zm.).

Obecnie diagnosta, wykonując badanie techniczne pojazdu tzw. VAT, wynikające z art. 81 ust. 11 pkt.7 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, stosuje zapisy¹ zawarte w przytoczonym powyżej rozporządzeniu, które powołuje się na art. 86a, ust. 2 dotychczas obowiązującej ustawy o podatku od towarów i usług.

Wprowadzenie zmian ustawą o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2014 r. poz. 312) pociąga za sobą konsekwencję znowelizowania zapisów w rozporządzeniu w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. 2012 r. poz. 996 z późn. zm.), które to z dniem 1 kwietnia 2014 r. będzie w sprzeczności ze znowelizowaną ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011 r. nr 177, poz. 1054, z późn. zm.).

Należy podkreślić, że po dniu 1 kwietnia 2014 roku diagnosta nie będzie mógł odnosić się do zapisów art. 86a ust 2² ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.), a taki obowiązek nakłada i w dalszym ciągu niezmienione obowiązujące rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, gdyż wskazywany powyższy artykuł obejmować będzie zupełnie inną treść. Taki stan rzeczy spowoduje chaos w dokumentach sporządzanych przez diagnostów.

Nurtuje nas zatem pytanie: czy Ministerstwo podjęło prace w celu dostosowania Rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. 2012 r. poz. 996 z późn. zm.) do zmian zawartych w ustawie z dnia 7 lutego 2014 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2014 r. poz. 312)?

¹ po zakończonym badaniu diagnosta wystawia zaświadczenie z przeprowadzonego badania i zgodnie z objaśnieniem w przypisie nr 9 do załącznika nr 3 rzeczowego rozporządzenia diagnosta musi nanieść adnotację: *Niepotrzebne skreślić oraz wpisać potwierdzenie przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne lub spełnienie dodatkowych warunków technicznych. W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy, należy wpisać odpowiednio: jeden z punktów wymienionych w: art. 86a ust. 2 pkt 1-4 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, z późn. zm.) lub art. 4a pkt 9a lit. a-d ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397, z późn. zm.), lub -art. 5a pkt 19a lit. a-d ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.).*

² 2. Do wydatków związanych z pojazdami samochodowymi, o których mowa w ust. 1, zalicza się wydatki dotyczące:

- 1) nabycia, importu lub wytworzenia tych pojazdów oraz nabycia lub importu ich części składowych;
- 2) używania tych pojazdów na podstawie umowy najmu, dzierżawy, leasingu lub innej umowy o podobnym charakterze, związane z tą umową, inne niż wymienione w pkt 3;
- 3) nabycia lub importu paliw silnikowych, oleju napędowego i gazu, wykorzystywanych do napędu tych pojazdów, usług naprawy lub konserwacji tych pojazdów oraz innych towarów i usług związanych z eksploatacją lub użytkowaniem tych pojazdów.

Sprawę prosimy potraktować jako pilną, gdyż wprowadzając zmiany w w/w rozporządzeniu z odpowiednim wyprzedzeniem, unikniemy zakłóceń w procesie badań technicznych pojazdów oraz wydawania przez diagnostów dokumentów obarczonych błędami z winy ustawodawcy.

Oczekujemy odpowiedzi na zadane pytanie oraz działania w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Prezes

Waldemar Witek

Waldemar Witek

Otrzymują:

- a/a
- Minister Finansów
- Prezes Rady Ministrów