

KRS 0000432754
NIP 6121850723
REGON 021988736

Konto BANK BGŻ
oddział Bolesławiec
05 2030 0045 1110 0000 0250 6010

e-mail biuro@osds.org.pl
strona www.osds.org.pl

OSDS/2014/08/3

Świętoszów dnia 13.08.2014 r.

Pan Zbigniew Rynasiewicz
Podsekretarz Stanu

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju

ul. Wspólna 2/4,
00-926 Warszawa

dotyczy: wasz znak DTD-IV-020-7d/ARSMK/14
Projektu Rozporządzenia z dnia 01 sierpnia 2014r. w sprawie szkolenia i egzaminowani
diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych

Sebastian Pełne

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych po analizie projektu
rozporządzenia z dnia 01.08.2014 r. przedstawia poniżej swoje stanowisko wraz
z propozycjami zmian.

Według naszej oceny w § 3, ust 4 projektu rozporządzenia należy zmienić poprawić
następujący zapis :

„Do wniosku, o którym mowa w ust. 3, należy dołączyć:”

na

„Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć:”

Dodatkowo pragniemy zaproponować doprecyzowanie w projekcie rozporządzenia określenia „egzamin kwalifikacyjny” (przeprowadzanie egzaminu kwalifikacyjnego, o którym mowa w art. 84 ust. 2) jako egzamin państwowy przeprowadzany przez Transportowy Dozór Techniczny. Dokonana zmiana wskazywać będzie konkretnie, że egzamin jest przeprowadzany po odbytych praktykach, uzyskaniu wykształcenia oraz odbyciu obowiązkowego szkolenia. Chcemy podkreślić, że praktyki, staż zawodowy oraz wykształcenie wymagane dla kandydatów na diagnostów według naszej opinii mogą być zdobywane w dowolnej kolejności. W naszej ocenie, to egzamin państwowy jest ostatnim progiem mającym za zadanie zakwalifikowanie kandydata do grona diagnostów, który z chwilą wydania przez starostę uprawnienia diagnosty, otrzymuje prawo wykonywania badań technicznych w stacji kontroli pojazdów.

W związku z powyższym, uważamy, że kandydat przystępujący do egzaminu powinien złożyć zaświadczenie wydane przez starostę potwierdzające spełnienie wymogów wynikających z art. 84 ust 2b oraz ukończeniu wymaganego kursu lub braku obowiązku jego ukończenia na podst. art. 84 ust 2c. W przedstawionym projekcie w art. 3 ust 4 należałoby dopisać również punkt dotyczący dołączenia do wniosku wspomnianego zaświadczenia od starosty. Proponujemy niniejszy zapis punktu 3 dopisanego do art. 3, ust 4:

„zaświadczenie wydane przez starostę stwierdzające spełnienie artykułu o którym mowa w art84 ust 2b oraz ukończeniu wymaganego kursu (braku obowiązku ukończenia kursu na podst. art. 84 ust 2c)”

Zapis taki rozwiąże problem kompetencji co do weryfikacji spełnienia przez kandydata na diagnostę wymogów ustawowych oraz kompletności złożonych dokumentów przez starostwo i TDT. Proces kwalifikacji oraz weryfikacji dokumentów był do tej pory dublowany, Zapis w zaproponowanym przez stowarzyszenie brzmieniu będzie również zgodny z trybem postępowania zawartym w projekcie rozporządzenia z dnia 15 lipca 2014r. Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych, gdzie egzamin jest też sprawdzianem nabytych umiejętności.

W ten sposób to starosta mógłby wskazać konieczność zdawania egzaminu państwowego przed komisją wyznaczoną przez dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w trakcie przeprowadzania postępowania kwalifikacyjnego.

Do projektu należałoby dopisać również §19 w brzmieniu:

1) Starosta wydaje uprawnienia diagnosty zgodnie ze wzorem określonym w załączniku

2) uprawnienia diagnosty wydane przez starostę przed dniem wejścia rozporządzenia zachowują swoją ważność.

3) Uprawnienia wydane przed wejściem rozporządzenia, których numeracja jest niezgodna ze wzorem określonym w załączniku nr 9 do niniejszego rozporządzenia należy wznowić poprzez nadanie właściwego numeru uprawnień diagnosty."

Powyższe podjętowane jest różnorodnością numeracji uprawnień diagnosty stosowanych przez starostwa. Sytuacja taka może doprowadzić do uniemożliwienia podjęcia pracy przez diagnostę w innym powiecie, gdzie sposób funkcjonującej numeracji uprawnień w starostwie jest inny niż w starostwie, w którym otrzymał uprawnienia. Co gorsza może doprowadzić do dopuszczenia do pracy diagnostę z nieważnymi uprawnieniami (niezgodnymi z numeracją zawartą w załączniku 9 rozporządzenia) ze względu na funkcjonowanie w kraju różnej numeracji uprawnień diagnosty.

Ponadto wiele kontrowersji budzi podniesienie opłat za egzamin. Naszym zdaniem, procedura podniesienia opłat została przeprowadzona pobieżnie i niedbale, co uzasadnia odzucenie w całości proponowanej podwyżki. Poniżej uzasadniamy, że w przedstawionych kosztach został zawarty dochód TDT, jak również, że koszty te zostały znacznie zawyżone.

1. W kosztach TDT przyjęto jako godzinę pracy Inspektora stawkę 150 zł (stawka została określona w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 listopada 2010 r. w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. Nr 229, poz. 1502 oraz z 2011 r. Nr 294, poz. 1736). Stawka określona we wskazanym rozporządzeniu nie zawiera tylko i wyłącznie samych kosztów TDT, ale także jego dochód

W związku z powyższym koszt:

3 egzaminu x 3 Inspektorów x 9 godzin x 105 zł = 8505 zł. został zawyżony.

2. Wykazane koszty TDT opłat za salę przeznaczonych do przeprowadzenia egzaminu teoretycznego:

3. sala egzaminacyjna x 1200 zł = 3600 zł.

Są także dochodem TDT a nie kosztem, ponieważ egzaminy teoretyczne odbywają się w pomieszczeniach TDT, zgodnie z projektem art. 4, pkt 6

„Komisja, o której mowa w art. 84 ust. 2a, zwana dalej „komisją egzaminacyjną”, przeprowadza egzamin kwalifikacyjny w miejscach wyznaczonych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, z zastrzeżeniem, że część teoretyczna egzaminu

kwalifikacyjnego przeprowadza się w siedzibach oddziałów terenowych Transportowego Dozoru Technicznego.

egzamininy będą więc przeprowadzane jak dotychczas w pomieszczeniach TDT w związku z powyższym opłaty za sale egzaminacyjne są dochodem TDT.

4. Podobnie ma się koszt administracyjny, w którym wykazano roczny koszt zatrudnienia 3 osób (wynagrodzenie, ZUS, PEFRON, ZPSS) w wysokości - 317 008 zł;

5. Z naszych spostrzeżeń wynika, że do obowiązków tych osób należy wysyłanie korespondencji

30 osób x 3 listy x 30 egzaminów = 2700 listów

30 osób x 3 listy x 134 egzaminów = 12060 listów

W sumie daje to 14760 listów

Przyjmując że w roku 2014 będzie 252 dni robocze, to dziennie należałoby wysłać (sporządzić) 14760 listów / 252 dni robocze = w przybliżeniu 59 listów dziennie.

Przyjmując 8 godzinny tryb pracy na godzinę należy sporządzić i wysłać:

59 listów / 8 godz. = w przybliżeniu 8 listów

Sporządzenie 8 listów na godzinę (gdzie przyjęliśmy przyjęcie 6 szablonów listów) jest to wysiłek który podjąć może jedna osoba, co nie jest w naszej ocenie jednoznaczne z tym, że osoba ta musi otrzymywać wynagrodzenie roczne wynikające z wyliczeń wskazanych poniżej:

317 008 tys. / 3 osoby = w przybliżeniu 105 669 tys. (koszt pracodawcy)

Co daje pensję netto (w dużym uproszczeniu) 3900 zł

W związku z powyższym uzasadnienie, że wpływ z egzaminów w wysokości 751 420 zł. nie pokrywają kosztów, a wręcz przynoszą stratę w związku z poniesionymi kosztami co wykazano na przykładzie z 2013 r. (49808 zł) jest błędne i należy je odrzucić. Według naszej oceny należy raz jeszcze dokładnie przeanalizować dochody i koszty ponoszone przez TDT.

Konkludując stojmy na stanowisku, iż należy odrzucić propozycje zmiany cen za egzamin w całości oraz pozostać przy dotychczasowych stawkach wyszczególnionych w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu (DZU 2012r poz. 246 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo pragniemy jako organizacja diagnostów mieć możliwość uczestniczenia w przeprowadzanych egzaminach. Nadmieniamy, iż w trakcie prac nad ogłoszonym projektem OSDS zgłosił propozycję uczestniczenia przedstawiciela organizacji diagnostów jako egzaminatora, ale nie spotkało się to z akceptacją. W związku z powyższym proponujemy zmianę w zapisie w § 4 pkt 5 :

W egzaminie kwalifikacyjnym może uczestniczyć w charakterze obserwatora wyznaczony przedstawiciel właściwego ministra do spraw transportu

na

W egzaminie kwalifikacyjnym może uczestniczyć w charakterze obserwatora wyznaczony przedstawiciel właściwego ministra do spraw transportu oraz przedstawiciel organizacji diagnostów.

Z pownieniem
Prezes OSDS
Waldemar Witk
Waldemar Witk

Do wiadomości:
a/a