

Informacja dotycząca procedury przeprowadzania badań technicznych: prywatnego pojazdu członka sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych lub personelu cywilnego, członków ich rodzin lub wykonawcy kontraktowego Stanów Zjednoczonych, a także pojazdu pracownika wykonawcy kontraktowego Stanów Zjednoczonych

Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju uprzejmie informuje, że w dniu 1 lipca 2014 r. zostało podpisane *Porozumienie Wykonawcze między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie rejestracji i badań technicznych pojazdów prywatnych* (Dz. U. poz. 1318).

W zakresie badań technicznych pojazdów Porozumienie Wykonawcze obowiązuje od dnia 1 lipca 2014 r.

Zgodnie z art. 4.3 Porozumienia Wykonawczego uprawniony diagnosta przeprowadzając badanie techniczne, uwzględnia listę odstępstw od wymagań technicznych wymienionych w Załączniku nr 3 do Porozumienia Wykonawczego dla następujących właścicieli pojazdów:

- a) członków sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych – po okazaniu rozkazu wyjazdu,
- b) członków personelu cywilnego oraz członków rodzin – po okazaniu karty identyfikacyjnej lub zaświadczenia, o których mowa w artykule 8 ustęp 3 ww. Umowy,
- c) wykonawców kontraktowych Stanów Zjednoczonych oraz pracowników wykonawców kontraktowych Stanów Zjednoczonych – po okazaniu kopii zaświadczenia,
- d) przedstawiciela każdej z wyżej wymienionych grup – po okazaniu zaświadczenia wydanego przez siły zbrojne Stanów Zjednoczonych, potwierdzającego status właściciela pojazdu.

Wynik badania technicznego powinien być pozytywny o ile stwierdzone niezgodności z wymaganiami technicznymi nie wykraczają poza listę odstępstw określoną w Załączniku nr 3 do Porozumienia Wykonawczego.

W przypadku, gdy badanie techniczne pojazdu wykaże niezgodność z wymaganiami technicznymi wykraczającą poza listę określoną w Załączniku nr 3 do Porozumienia Wykonawczego, właściciel pojazdu lub jego pełnomocnik może ubiegać się o uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych na zasadach określonych w art. 67 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) poprzez złożenie indywidualnego wniosku za pośrednictwem Ministerstwa Obrony Narodowej.

W zakresie art. 1 i 2 Porozumienia Wykonawczego dotyczącym rejestracji przedmiotowych pojazdów, Porozumienie Wykonawcze wchodzi w życie po upływie sześciu miesięcy od dnia podpisania tj. 1 stycznia 2015 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

Sławomir Lewandowski

