



INFORMATOR SITK

1/2015

Szanowne Koleżanki i Koledzy

Decyzją Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP wznowiamy wydawanie „INFORMATORA SITK”. Obecnie będzie się on ukazywał jako miesięcznik, ale w wersji elektronicznej. Ponieważ wiele się dzieje, zarówno w Zarządzie Krajowym SITK, jak i w Oddziałach SITK, a cykl wydawniczy naszych wydawnictw branżowych jest dłuższy, postanowiliśmy, że będziemy wydawali tę naszą e-gazetę w wersji newslettera, który będzie zbiorem informacji o wydarzeniach z mijającego miesiąca. Będzie on wysyłany do wszystkich Oddziałów, które będą mogły go udostępniać swoim członkom. Wszystkie kolejne numery będą zamieszczane na naszej stronie internetowej w zakładce INFORMATOR SITK, tak, że zawsze będzie można zajrzeć do starszego numeru.

Oczywiście liczymy bardzo na Waszą pomoc i na to, że będziecie przysyłać informacje o tym co dzieje się w Waszym Oddziale lub w waszym regionie z udziałem członków SITK.

Kończy się Rok Nowkuńskiego – odsłonięty został pomnik, informację o tym wydarzeniu znajdziecie pod właściwą datą poniżej. Kolejny **2016** rok – to rok **70-lecia** naszego Stowarzyszenia – **Rok Jubileuszowy**. Już mamy logo i hasło jubileuszowe, ale ujawnimy je w momencie podjęcia uchwały o Roku Jubileuszowym.. Pracujemy nad programem na cały rok, by właściwie uczcić 70-lecie SITK – tymczasem tylko stopka w INFORMATORZE sygnalizuje zbliżanie się tej daty. W tym numerze piszemy o wydarzeniach, które miały miejsce w październiku. Jeśli coś pominęliśmy - to prosimy o dosłanie informacji, bo zaletą e-gazety jest to, że takie elektroniczne wydawnictwo zawsze można uzupełnić. Informacje prosimy przysyłać pod adres d.przybyla@slk.piiib.org.pl lub do biura Zarządu Krajowego. Wszelkie pomysły i konstruktywne uwagi będą mile widziane.

A tymczasem zapraszamy do lektury!

Dorota Przybyła

03.10.2015 SKIERNIEWICE

170 lat Drogi Żelaznej Warszawsko - Wiedeńskiej



Droga Żelazna Warszawsko - Wiedeńska była w całości zamysłem i realizacją Polaków – inżynierów, finansistów i robotników. Głównym projektantem i budowniczym „wiedenki” był inż. Stanisław Wysocki. W 1839 roku został głównym inżynierem budowy Drogi Żelaznej Warszawsko – Wiedeńskiej. Budowę realizowano etapami W dniu 14 czerwca 1845r. – 170 lat temu - nastąpiło uroczyste otwarcie ruchu na pierwszym odcinku z Warszawy do Grodziska, a 1 października 1845r. otwarto ruch do Skierniewic.



Z tej okazji Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei i SITK oraz Prezydent Miasta Skierniewice zorganizowali w Parowozowni Skierniewice festyn połączony z wystawą historycznego taboru. Na tę okazję przygotowano również wystawę historyczną pod hasłem „Para zbliża odległości”. Imprezę objęli honorowym patronatem: Marszałek Województwa Łódzkiego Witold Stępień, Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA Andrzej Filip Wojciechowski, Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP Paweł Wojciechowski, Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków Katarzyna Starecka, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków Rafał Nadolny. Partnerem wydarzenia byli: Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Przewozy Regionalne, SOK Komenda Regionalna w Łodzi, Thales Polska, Bolimowski Park Krajobrazowy, Loko-model i Klub Łączności Radiowej. Imprezę zaszczyli swą obecnością: wicemarszałek Sejmu RP – Elżbieta Radziszewska, posłowie na Sejm RP Dorota Rulkowska, Dariusz Seliga, Robert Telus, posłankę Krystynę Ozgę reprezentowała radna Sejmiku Wojewódzkiego Beata Ozga-Flejszer, posła Artura Ostrowskiego reprezentowała Dorota Bodatko, Prezes Zarządu Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Tomasz Sadzyński, zastępca Prezydenta Miasta Skierniewice Jarosław Chęćelewski. Zarząd PSMK reprezentowała (w mundurze) przewodnicząca Judyta Kurowska-Ciechańska, a SITK reprezentowała wiceprezes Dorota Przybyła. Wspaniała pogoda i wspaniała atmosfera podgrzewana występami artystycznymi sprawiły, że okolicznościowy tort wiedeński smakował wszystkim!



Wielką frajdą, zwłaszcza dla dzieci była możliwość zajrzenia w każdy zakamarek parowozowni i możliwość dotknięcia wszystkich zabytkowych

„skarbów”, które pasjonaci z PSMK pieczołowicie konserwują i odnawiają.

13.10.2015 ZK SITK RP

Prezes Janusz Dyduch omówił bieżące sprawy z działalności Zarządu Krajowego. Omówiono przygotowania do obchodów 70-lecia. Prezes Honorowy Andrzej Gołaszewski przedstawił propozycje programu obchodów na cały rok 2016, omówiono propozycje opracowania okolicznościowych wydawnictw. Tadeusz Kaczmarek omówił ustalenia dotyczące umowy o wspólnym działaniu SITK i VDEI (Związku Niemieckich Inżynierów Kolejowych). Tadeusz Kaczmarek poinformował, że został wybrany członkiem Zarządu UEEIV (Unii Europejskich Inżynierów Kolejowych). Zarząd Krajowy SITK przyznał odznaczenia wyróżniającym się osobom zaangażowanym w budowę Pomnika inż. Józefa Nowkuńskiego.

14-16.10.2015

O/CZĘSTOCHOWA

Nowoczesne rozwiązania skrzyżowań kolei z drogami kołowymi w poziomie szyn w aspekcie prawnym, ekonomicznym i technicznym - HUCISKO

Oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP w Częstochowie zorganizował VI edycję konferencji naukowo – technicznej dotyczącej skrzyżowań linii kolejowych z drogami kołowymi w poziomie szyn.



VI KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA CZĘSTOCHOWA-HUCISKO 2015

Wielkim sukcesem starań organizatorów poprzednich edycji konferencji i przedstawicieli PKP PLK SA jest podpisana 20 października 2015r. (Dz.U.2015.1744) zmiana rozporządzenia MIR w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami i ich usytuowanie – które wchodzi w życie 14.11.2015r. Konferencja została objęta Patronatami Honorowymi przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Prezesa PKP Polskich linii Kolejowych SA, Wojewody Śląskiego, Marszałka Województwa Śląskiego, Prezesa SITK RP.



W konferencji uczestniczyło 145 przedstawicieli zarządcy infrastruktury kolejowej, firm wykonawczych i projektowych oraz przedstawiciele ośrodków naukowych. Omówiono realizację wniosków z poprzednich edycji konferencji i zmiany, które obejmuje nowelizacja rozporządzenia MIR w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami i ich usytuowanie – która wchodzi w życie 14.11.2015r. Omówiono również kolejną edycję akcji „Bezpieczny przejazd”, dzięki której o 14 % zmalała liczba wypadków na przejazdach kolejowych, chociaż i tak dalej świadomość społeczeństwa jeszcze jest za mała. Wnioskowano o dalsze prowadzenie tej akcji przez zarządcę infrastruktury kolejowej. Omówiono również najnowsze rozwiązania techniki i organizacji, które pozwolą poprawić funkcjonalność ruchu i bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych.

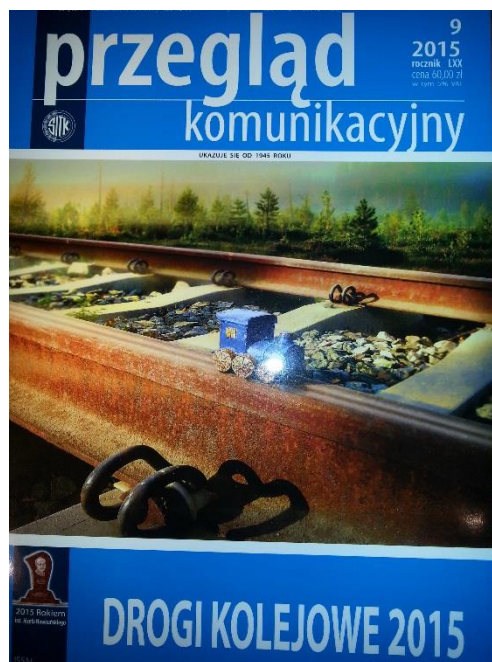
Dorota Przybyła

19.10.2015 ZK SITK RP FSNT NOT WARSZAWA

Konferencja naukowo – techniczna „TECHNIKA W KULTURZE POLSKI. Rola stowarzyszeń naukowo – technicznych oraz Muzeum Techniki i Przemysłu NOT w ochronie i upowszechnianiu

narodowego dziedzictwa materialnego”. SITK reprezentowały dwa referaty: "Wkład polskich techników w rozwój kolejnictwa" – który wygłosiła Dorota Przybyła i "Wkład polskich techników w rozwój drogownictwa i innych branż związanych z transportem lądowym" – który przedstawił Tadeusz Suwara.

21-23.10.2015 O/WROCŁAW „DROGI KOLEJOWE 2015” JELENIA GÓRA



XVIII Konferencja Naukowa „DROGI KOLEJOWE 2015” to konferencja organizowana cyklicznie co dwa lata przez kolejne polskie ośrodki naukowe i miejscowe Oddziały SITK, we współpracy z PKP PLK SA.

Ta edycja została zorganizowana w Jeleniej Górze przez Oddział SITK we Wrocławiu i Katedrę Mostów i Kolei Politechniki Wrocławskiej. Udział w konferencji wzięli pracownicy wyższych uczelni, PKP PLK SA, biur projektowych, firm z sektora budownictwa kolejowego, producentów wyrobów i materiałów stosowanych w kolejnictwie oraz urządzeń służących do diagnostyki i utrzymania dróg kolejowych.

Materiały konferencyjne zostały zebrane w liczącym 178 stron numerze 9 miesięcznika Przegląd Komunikacyjny, otrzymali je wszyscy uczestnicy konferencji i wszyscy prenumeratorzy.

22-23.10.2015

TARNOWSKIE GÓRY

Krajowy Klub Miłośników Historii i Zabytków Transportu

Kolejne posiedzenie KKMH i ZT odbyło się w Tarnowskich Górach, gdyż wszyscy członkowie Klubu chcieli uczestniczyć w uroczystości odsłonięcia Pomnika inż. Józefa Nowkuńskiego. Już dzień wcześniej „skontrolowali” przebieg ostatnich prac brukarskich w rejonie pomnika usytuowanego przed budynkiem dworca kolejowego. W części technicznej uczestnicy spotkania przepłynęli kanałami sztolni Czarnego Pstrąga Kopalni Srebra w Tarnowskich Górach.

Popołudniowe obrady poświęcono podsumowaniu tegorocznej pracy członków Klubu i planom spotkań przyszłorocznych.



Omówiono postęp prac przy gromadzeniu materiałów do kolejnego wydawnictwa Klubowego dotyczącego zabytków komunikacyjnych. Jerzy Hydzik przedstawił prezentację o ciekawych konstrukcjach mostowych świata.



Wieczorową porą zjawił się prezes Oddziału SITK w Katowicach – Mieczysław Cieszyński, który opowiedział o budowie Pomnika inż. Józefa Nowkuńskiego – budowniczego „węglówki”.

Następnego dnia wszyscy członkowie Krajowego Klubu Miłośników Historii i Zabytków Transportu uczestniczyli w uroczystości odsłonięcia Pomnika.

23.10.2015 O/KATOWICE TARNOWSKIE GÓRY

W pobliżu budynku dworca w Tarnowskich Górach odsłonięto pomnik upamiętniający postać inżyniera Józefa Nowkuńskiego - projektanta i budowniczego magistrali węglowej Śląsk – Porty, tzw. węglówki. Odsłonięcia dokonał wnuk budowniczego – również Józef Nowkuński - w asyście oficjeli kolejowych i samorządowych, a towarzyszyła uroczystości dęta orkiestra kolejowa.



Na uroczystość muchę przygotował Witek Kamiński z KKMHiZT, ... a w tle jeszcze przygotowania.



Orkiestra : tusz!



Wszyscy chcą mieć pamiątkowe zdjęcie...



Z Rodziną Nowkuńskich Adam Wielądek.



Tuż przed...

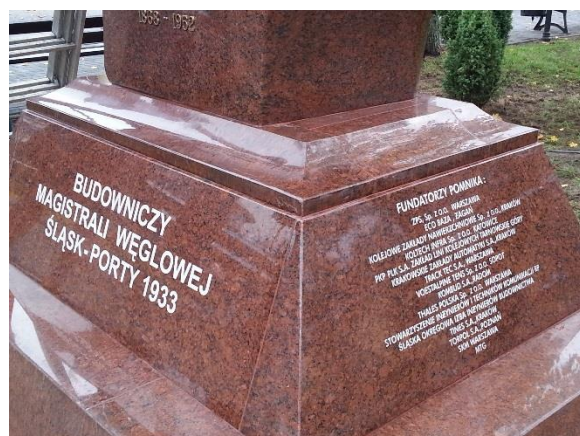


Uroczystość rozpoczyna Stanisław Kokot.



Głos zabiera Adam Wielądek – przewodniczący Komitetu Honorowego Budowy Pomnika inż. Józefa Nowkuńskiego.

Po uroczystości odsłonięcia Pomnika w Tarnogórskim Centrum Kultury odbyło się seminarium poświęcone historii magistrali i jej dzisiejszym funkcjom. Linia ta o długości 552 km funkcjonuje sprawnie od ponad 80 lat, sprzyjając realizowaniu transportu z regionu Śląska do portów i stanowiąc jedną z najważniejszych tras przewozów towarowych w sieci kolejowej Polski. Pomnik powstał staraniem Oddziału Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP w Katowicach w 90-tą rocznicę podjęcia decyzji o budowie tej linii, a Zarząd Krajowy SITK uchwalił rok 2015 Rokiem inż. Józefa Nowkuńskiego. Członkowie SITK z całej Polski zakupili cegielki wyemitowane z tej okazji, budowę wsparli również prywatni darczyńcy i duże firmy z branży kolejowej.





Józef Nowkuński – wnuk - dokonał odsłonięcia Pomnika inż. Józefa Nowkuńskiego - swego dziadka - w asyście oficjalnych gości.



Głos zabiera Józef Nowkuński – wnuk.

Po uroczystości odsłonięcia Pomnika wszyscy zebrani przy dźwiękach marsza granego przez orkiestrę kolejową udali się do Tarnogórskiego Centrum Kultury. Zarząd Krajowy SITK RP doceniając inicjatywę i wkład pracy w budowę pomnika upamiętniającego postać i dzieło inż. Józefa Nowkuńskiego - budowniczego magistrali węglowej Śląsk – Gdynia, tzw. „węglówki” – przyznał osobom najbardziej zaangażowanym w tę budowę odznaczenia Stowarzyszeniowe, motywując tę decyzję tym, że inicjatywa budowy pomnika znakomicie wpisuje się w cele statutowe SITK. I tak:

- Medal imienia Aleksandra i Zbigniewa Wasiutyńskich otrzymał Prezes Oddziału SITK w Katowicach – Mieczysław Cieszyński;

- Złotą z Diamentem Odznakę Honorową SITK otrzymali: Adam Wielądek – przewodniczący oraz Aleksander Rodak, Wojciech Kwiatkowski, Marek Moczulski, Andrzej Paszke, Grzegorz Skarwecki – członkowie Komitetu Honorowego Budowy Pomnika;

- Złotą Odznakę Honorową SITK otrzymali: Stanisław Kokot i Wojciech Rychel – członkowie Komitetu Honorowego Budowy Pomnika.

Odznaczenia wręczyli wiceprezesi SITK: Dorota Przybyła i Seweryn Kaczmarek. W imieniu prezesa Janusza Dyducha podziękowali wszystkim tym, którzy dołożyli swą małą „cegiełkę” do powstania Pomnika.

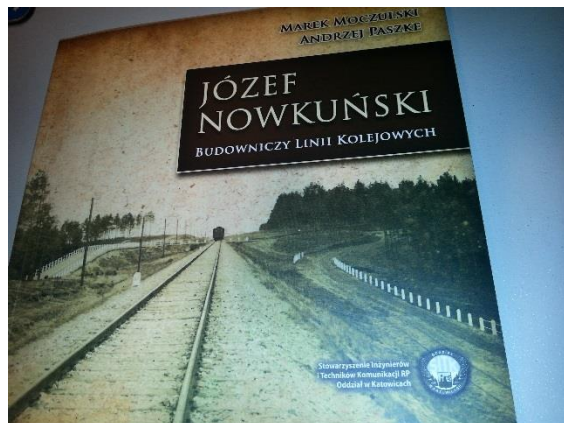
Przewodniczący Komitetu Honorowego Budowy Pomnika – Adam Wielądek – wspominał całą historię budowy pomnika.

W dalszej części wygłoszone zostały dwa referaty : Marek Moczulski wspomnieniowo opisał życie i dorobek inż. „Józefa Nowkuńskiego, Andrzej Paszke przedstawił historię budowy i omówił parametry techniczne „węglówki”.

Przedstawiciel Zarządu PKP PLK SA – Piotr Wyborski – omówił aktualnie prowadzone prace modernizacyjne na tej linii i jej zadania przewozowe na dziś i w przyszłości.

„Węglówkę” – jej eksploatację , prace przewozowe i różne ciekawostki z historii – wspominali byli pracownicy ze Śląskiej DOKP.

Wszyscy obecni otrzymali okolicznościowe wydawnictwo „Józef Nowkuński budowniczy linii kolejowych” autorstwa Marka Moczulskiego i Andrzeja Paszke.



List do zebranych na ręce Prezesa Oddziału SITK w Katowicach przesłał Prezes SITK Janusz Dyduch.



Organizacja:

- konferencji
- seminariów
- szkoleń
- wystaw

Rzeczoznawstwo

- Ekspertyzy
- Doradztwo
- Projektowanie
- Usługi wydawnicze

Wydawanie czasopism:

- Drogownictwo
- Transport Miejski i Regionalny
- Przegląd Komunikacyjny

**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ**
POLISH ASSOCIATION OF TRANSPORT ENGINEERS & TECHNICIANS
Rok rozpoczęcia działalności – 1946
Prezes i Sekretarz Generalny: tel. (22) 827 02 59
ZARZĄD KRAJOWY: 00-043 WARSZAWA, ul. Tadeusza Czackiego 3/5 tel. (22) 827 02 59
www.sitk.org e-mail: zarzad@sitk.org.pl
Konto bankowe: 38 1160 2202-0000 0000 2741 3872 NIP: 526-030-05-23

Warszawa, dnia 23 października 2015 r.

Pan
Mieczysław Cieszyński
Prezes Oddziału
Stowarzyszenia Inżynierów
i Techników Komunikacji RP
w Katowicach

Szanowny Panie Prezesie

Na Pana ręce składam gratulacje Oddziałowi Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji w Katowicach w dniu sfinalizowania inicjatywy budowy Pomnika dla upamiętnienia postaci

inżyniera Józefa Nowkuńskiego

budowniczego magistrali węglowej Śląsk – Gdynia, tzw. „węglówki”, która funkcjonuje sprawnie od ponad 80 lat, sprzyjając realizowaniu transportu z regionu Śląska i stanowiąc jedną z najważniejszych tras przewozów towarowych w sieci kolejowej Polski.

Wasza inicjatywa doskonale wpisuje się w cele statutowe SITK. Zarząd Krajowy SITK doceniając dzieło tego wielkiego Inżyniera ustanowił rok 2015 Rokiem inż. Józefa Nowkuńskiego.

Wszystkim zebranych w tej ważnej chwili odsłonięcia Pomnika życzę chwili zadumy nad historycznymi i współczesnymi osiągnięciami naszych inżynierów, które są tak wielkim pożytkiem dla naszego społeczeństwa.

Z poważaniem

Prezes
Stowarzyszenia Inżynierów
i Techników Komunikacji RP
prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch

21-23.10.2015 O/SITK RADOM ZAKOPANE

X Konferencja Naukowo – Techniczna „Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów PublicTrans 2015”. Organizatorami konferencji byli: Oddział SITK RP w Radomiu, Wydział Ekonomiczny Politechniki Radomskiej, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Uniwersytet Gdański. Obrady konferencji przebiegały w następujących obszarach:

- polityka transportowa jako czynnikiem integracji systemów transportowych miast i regionów,
- regulacja rynku przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach,
- transport jako czynnik kreujący konkurencyjność miast i regionów,
- konkurencja i współpraca operatorów w obsłudze miast i regionów,
- technologie integracji przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach,
- telematyczne systemy wspierania przewozów pasażerskich i towarowych w miastach i regionach,
- funkcjonowanie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- konstruowanie planów transportowych,
- wykorzystanie unijnych środków pomocowych w publicznym transporcie zbiorowym.

29.10.2015 WARSZAWA MUZEUM KOLEJNICTWA

W Muzeum Kolejnictwa w Warszawie otwarta została wystawa pn. „170-lecie Drogi Żelaznej Warszawsko – Wiedeńskiej”. Zarząd SITK reprezentowała Anna Różycka – przewodnicząca Komisji Rewizyjnej SITK.

29.10.2015 ZK SITK RP WARSZAWA SZKOLENIE SEKRETARZY ODDZIAŁÓW

Szkolenie poświęcono omówieniu zasad ujednoliceń wizerunku SITK. Informatyk przekazał instruktarz odnośnie konfiguracji adresów i skrzynek e-mailowych w domenie sitkrp.org.pl Ponieważ tylko 8 oddziałów wprowadziło nowe dane apelujemy do wszystkich pozostałych o jak najszybsze zrealizowanie zaleceń uchwały ZK SITK.

@sitkrp.org.pl