



Ministerstwo
Cyfryzacji



Konferencje dla Starostw Program CEPiK 2.0

Zapraszamy na prezentację

Centralny Ośrodek Informatyki
Ministerstwo Cyfryzacji



Ministerstwo
Cyfryzacji



Organizacja Programu CEPiK 2.0

- Założenia przyjęte do realizacji Programu
- Harmonogram / Zakres
- Struktura organizacyjna Programu i Kluczowe role
- Kluczowi Interesariusze

Założenia przyjęte do realizacji Programu #1/3

- W harmonogramie Programu wyodrębniono **7 Etapów**
- W Etapie 0 przeprowadzone zostały działania w zakresie organizacji i planowania Programu
- W celu zminimalizowania ryzyka jednoczesnego wdrożenia dużego zakresu funkcjonalnego, wdrożenia w ramach Programu **zdekomponowano na 6 Etapów** (1-6), w których odbywają się wdrożenia częściowe
 - **Rozłożenie w czasie** przygotowania i wdrożenia dużych funkcjonalności (Pojazd, Kierowca, Niezgodności)
 - Wdrażane funkcjonalności mają zapewniać możliwość uruchomienia **pełnych procesów** w nowej centralnej bazie



Założenia przyjęte do realizacji Programu #2/3

- Sukcesywne **udostępnianie benefitów** uruchomienia bazy centralnej **poprzez e-Uługi**
- **Synchronizacja działań** we wszystkich aspektach:
 - Funkcjonalnych
 - Prawnych



Założenia przyjęte do realizacji Programu #3/3

- W każdym z Etapów wdrożeniowych (1-7) prace prowadzone są w ramach **7 strumieni projektowych**

Strumień Legislacji oraz procesów biznesowych	Strumień Architektury biznesowej	Strumień Rozwoju Systemu	Strumień Testów	Strumień Migracji danych	Strumień Szkoleń	Strumień Komunikacji
--	--	--------------------------------	--------------------	--------------------------------	---------------------	-------------------------

- obejmują następujące **pod-etapy** prac

F1 - Prace legislacyjne

F2 – Przyg. rozwiązania informatycznego

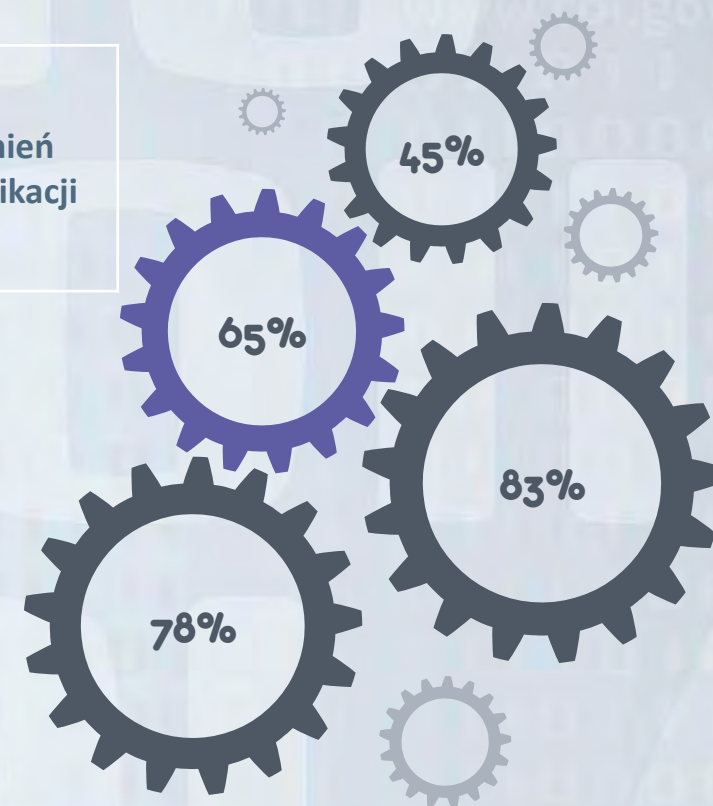
F3 - Szkolenia Główny użytkownik

F4 - Testy i Migracje

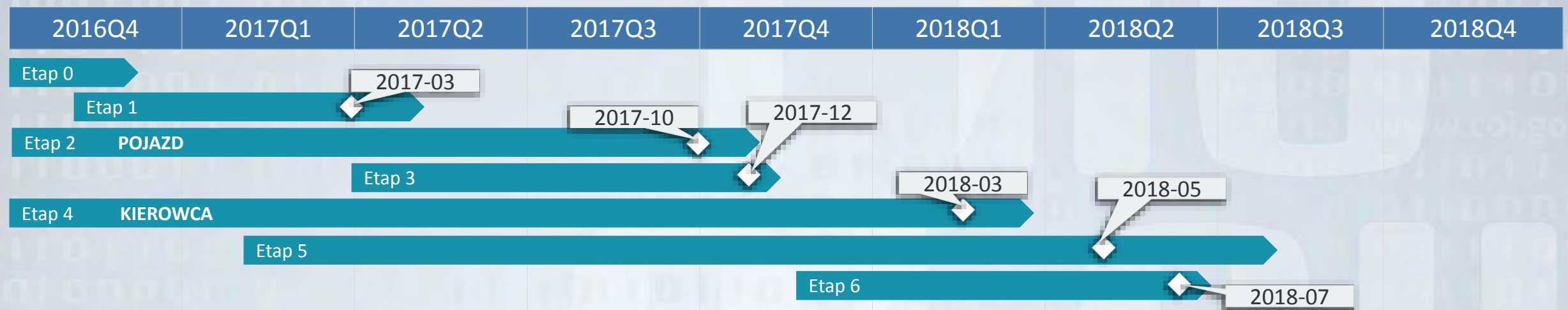
F5 - Szkolenia użytkowników

F6 - Przygotowanie do wdrożenia

F7 - Stabilizacja po uruchomieniu

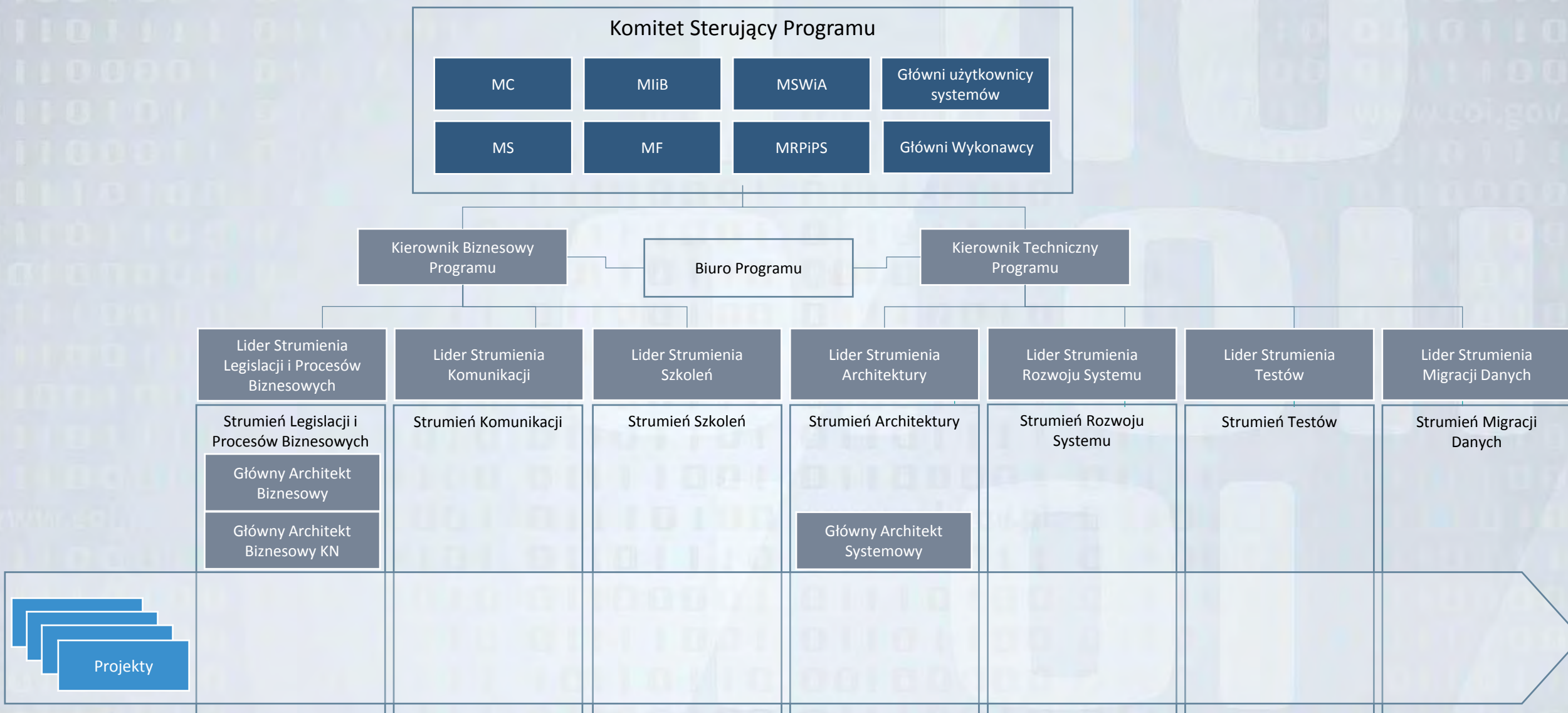


Ramowy harmonogram Programu CEPiK 2.0

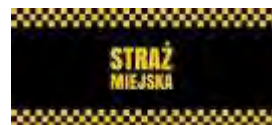


Etap 1	Etap 2	Etap 3	Etap 4	Etap 5	Etap 6
• Uruchomienie bazy centralnej CEPiK 2.0 • e-Usluga „Punkty Karne”	• Portal informacyjny www.cepik.gov.pl • Homologacje • API + Aplikacja SŁOWNIKI • API + Aplikacja słowniki podmiotów uprawnionych • Modernizacja podsystemu Autoryzacji, Uwierzytelniania i Logowania • Panel Administracyjny • Uruchomienie i integracja CEP • Integracja z UFG (wariant przejściowy) • API + Aplikacja Naruszenia (Utraty/zatrzymanie DR - KGP/GITD) • Integracja ze Stacjami Kontroli Pojazdów • Tryb urzędowy + aplikacja UDO w zakresie CEP • Integracja z SIS II, EUCARIS/Prum, EUCARIS/CBE • Integracja TERYT, PESEL, REGON • API UDO (CEP) + API Masowe (wydanie I) • Raport UFG, Starosta, SKP • e-Usluga „Historia pojazdu (wydanie I)” • e-Usluga „Bezpieczny Autobus (wydanie I)”	• e-Usluga „Mój pojazd”	• Uruchomienie i integracja CEK • API PKK (WORD, OSK, PWPW) • API + Aplikacja Naruszenia (Zatrzymanie/Zakazy/Zatarcia) • API Udostępnianie danych (CEK) • Aplikacja Dane do PKK wraz z API Dane do PKK • Aplikacja Świadectwa kwalifikacji zawodowej • Tryb urzędowy oraz aplikacja udostępniania danych dla interesariuszy zewnętrznych w zakresie CEK • Panel Komunikacyjny • SIS II • RESPER • ADR • e-Usluga „Uprawnienia Kierowcy” • e-Usluga „Punkty Karne”	• Niezgodności (wariant docelowy) wraz z aplikacją Niezgodności • Integracja z UFG (wariant docelowy) • Karty Parkingowe • API Udostępnianie danych (CEPKP) • Tryb urzędowy oraz aplikacja Udostępnianie danych (rozwiązanie docelowe wraz z CEPKP) • Komponent Niejawny (rozwiązanie docelowe) • Zastawy • Hurtowania danych wraz z raportami • API Masowe (Wydanie II)	• e-Usluga „Udostępnij swoje dane pracodawcy” • e-Usluga „Sprawdź szkołę jazdy i instruktora” • Sprawdź moje uprawnienia • Raporty online • e-Usluga „Przypomnij o terminach (CEK)” • e-Usluga „Przypomnij o terminach (CEP)” • e-Usluga „Historia pojazdu (wydanie II)” • e-Usluga „Bezpieczny Autobus (wydanie II)”

CEPiK 2.0 - struktura organizacyjna



Kluczowi Interesariusze





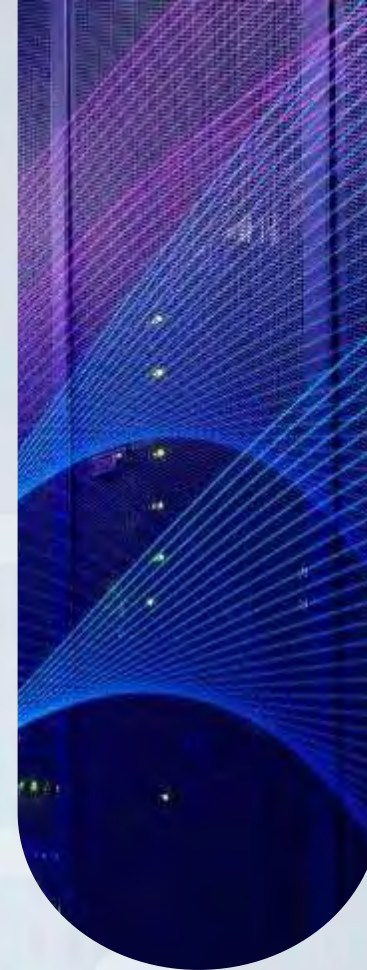
Ministerstwo
Cyfryzacji



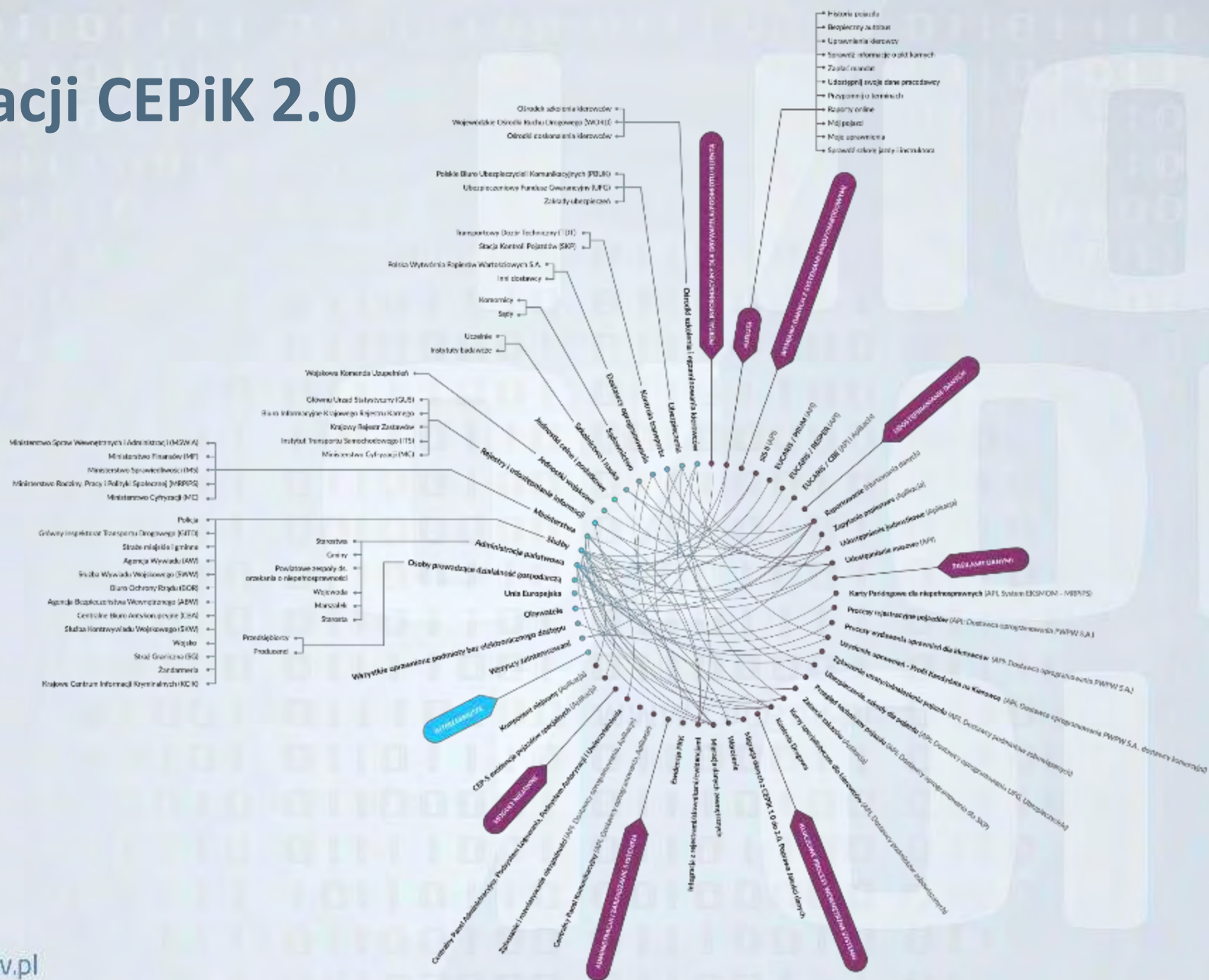
Podejście techniczne do Programu CEPiK 2.0

- Architektura - baza centralna i systemy dziedzinowe
- Różnice CEPiK 1.0 i 2.0

Architektura - baza centralna i systemy dziedzinowe

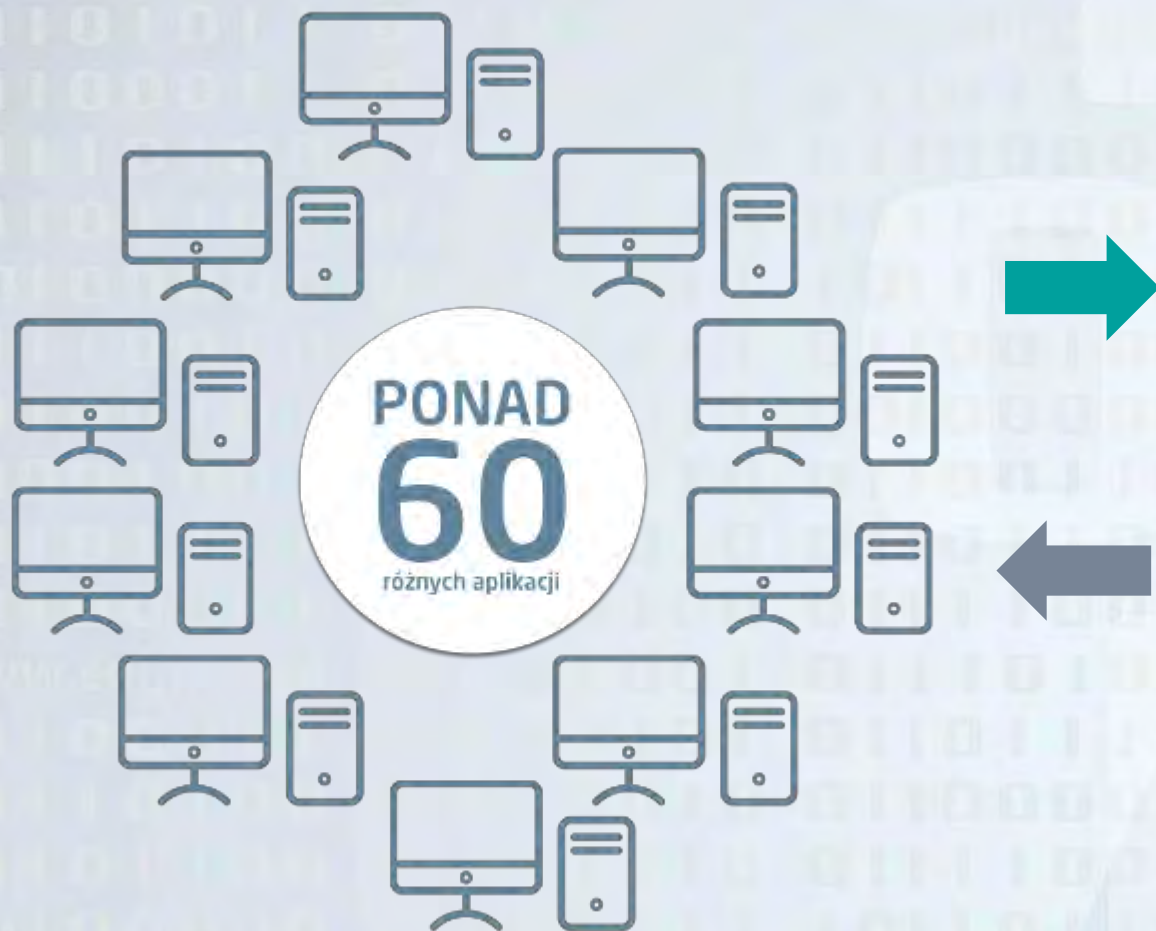


Mapa relacji CEPiK 2.0



Architektura rozwiązania CEPiK 2.0

Systemy dziedziczne



Szyna integracji

Aplikacje centralne & baza centralna

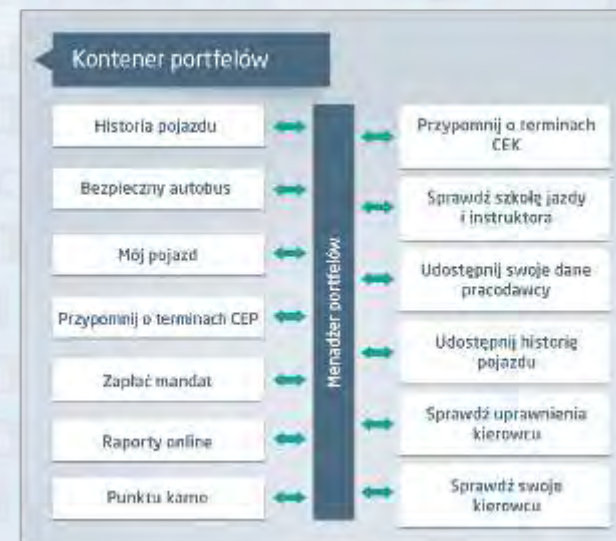
Aplikacje WWW



Baza danych



e-Uслуги





Różnice CEPiK 1.0 i 2.0

CEPiK 1.0 - diagnoza

- Brak możliwości dostosowania systemu do zmian prawnych
- Informacja przechowywana w wielu systemach co generuje wysokie koszty utrzymania rozproszonych rejestrów
- Problematiczna architektura systemu
- Problemy z jakością danych
- Trudności w szerszym udostępnianiu danych



CEPiK 2.0 – podjęte działania

- przebudowa systemu – uporządkowanie architektury, dostawa wydajnej infrastruktury sprzętowej
- zapewnienie możliwości stałego rozwoju systemu, w tym zwiększania zakresu danych
- wycofanie infrastruktury CEPiK z siedzib interesariuszy
- skalowalny i modyfikowalny system
- centralizacja baz danych,
- połączenie danych CEP, CEK i Rejestru Naruszeń oraz Kart Pojazdów i Ewidencji
- komunikacja on – line
- standaryzacja danych, słowniki,
- referencyjność rejestru,
- potwierdzenie przyjęcia danych
- zwiększenie zakresu udostępnianych danych
- otwarcie rejestrów, e-usługi dla obywateli i gospodarki





Ministerstwo
Cyfryzacji

COI
centralny ośrodek informatyki

Prace w ramach strumienia legislacji i procesów biznesowych

- Cel prac
- Zakres prac
- Forma prac
- Status prac
- Korzyści z warsztatów CEP

CEL PRAC

Prawne usankcjonowanie etapowego uruchomienia CEPiK2.0:

- **I etap:** nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie uruchomienia e-usługi „Punkty Karne” – zakładany termin wejścia w życie 1 kwietnia 2017r.
- **II etap:** nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie uruchomienia centralnej ewidencji pojazdów od dnia 27 października 2017r.
- **III etap:** nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie uruchomienia centralnej ewidencji kierowców od dnia 23 marca 2018r.





ZAKRES PRAC

Przygotowanie nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych:

- wprowadzenie poprawek i uzupełnień do przepisów dotyczących CEPiK
- weryfikacja i wskazanie potrzeb zmian w rozporządzeniach „dziejzinowych”

Weryfikacja procesów biznesowych pod kątem zgodności z rozwiązaniami CEPiK 2.0

- opracowanie rekomendacji zmian – jeśli są niezbędne do prawidłowej realizacji procesów

FORMA PRAC

Spotkania z grupami Interesariuszy w tym przedstawiciele zaangażowanych resortów, Głównego Dostawcy, Głównego Użytkownika (m.in. ZPP, Starostwa, OSSWK) w obszarach tematycznych.

Warsztaty CEP:

- rejestracja pojazdów
- homologacja
- utraty
- badania techniczne
- polisy
- zastawy
- udostępnianie

Warsztaty CEK:

- uprawnienia
- PKK
- dane do PKK
- naruszenia
- udostępnianie
- ŚKZ
- ADR



STATUS PRAC

Etap I (nowelizacja punkty karne) – Posiedzenie sejmu 8-10 marca - Pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z zadaniami organów administracji publicznej w zakresie niektórych rejestrów publicznych (druk nr 1305)

Etap II (nowelizacja CEP) – warsztaty legislacyjne od dnia 6 grudnia 2016r. do dnia 20 lutego 2017r. – prace w toku (III tura):

- projekt nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym w trakcie uzgodnień roboczych w ramach III tury warsztatów
- 23 lutego 2017 r. planowane spotkanie podsumowujące
- do końca lutego formalne zainicjowanie procesu legislacyjnego – uzależnione od zaawansowania prac z Etapu I

Etap III (nowelizacja CEK) – warsztaty zaplanowano w terminie od 27 lutego 2017 r. do 26 maja 2017r.

KORZYŚCI Z WARSZTATÓW CEP

1. Zmiana ustawy w zakresie CEP obejmująca doprecyzowanie i uzupełnienie przepisów m.in. o:

- definicję niezgodności
- definicję szkody istotnej
- rozszerzoną delegację dla rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w CEP uwzględniającą określenie zakresu danych przekazywanych przez poszczególne podmioty zobowiązane
- wyłączenie z zakresu danych przekazywanych przez SKP informacji o badaniu technicznym pojazdów rejestrowanych w trybie art. 73 ust.3 (pojazdy służb)
- umożliwienie wcześniejszej migracji danych do CEP
- wprowadzenie poprawek „czyszczących” i uzupełnień

2. Udział Interesariuszy i zaangażowanie w tworzenie przepisów

3. Możliwość weryfikacji i doprecyzowania przepisów zgodnie z potrzebami

4. Możliwość skonfrontowania przygotowanych rozwiązań i weryfikacji ich zgodności z procesami realizowanymi przez Interesariuszy



Ministerstwo
Cyfryzacji

COI
centralny ośrodek informatyki

Działania komunikacyjne CEPiK 2.0

CEPiK 2.0 – KOMUNIKACJA I PROMOCJA

- W związku z dużym zainteresowaniem CEPiK2.0 i e-usługami, pracujemy nad przygotowaniem **ogólnopolskiej kampanii informacyjnej promującej korzyści nowego systemu CEPiK 2.0**
- Chcemy dotrzeć do obywateli za pomocą **mediów tradycyjnych poprzez organizację spotkań dla mediów, konferencji prasowych, briefingów, materiałów prasowych**
- Planujemy wykorzystać **komunikację elektroniczną i social media** do wsparcia komunikacji i szerokiego promowania CEPiK 2.0
- Prowadzimy działania **aktualizacji strony www.cepik.gov.pl** i redakcję cyklicznego **newslettera dla Interesariuszy**
- W ramach projektu komunikacyjnego zakładamy **organizację cyklicznych spotkań z Interesariuszami**
- Pracujemy nad **współpracą z liderami rynku**, których chcemy zaprosić do współpracy przy komunikacji projektu



Ministerstwo
Cyfryzacji

COI
Centralny Ośrodek Informatyki

Punkty karne

Rzeczywistość w liczbach



3,5
mln

mandatów wystawionych
przez Policję w 2015 roku

80
tys.

praw jazdy wstrzymanych
przez Policję w 2015 roku

39
tys.

wydanych praw jazdy tylko
w listopadzie 2016 roku

Tragiczne statystyki



CZARNY PUNKT

400
tys.

kolizji drogowych w 2015 r.

40
tys.

wypadków w 2015 r.

3
tys.

ofiar śmiertelnych w 2015 r.

Jak i gdzie sprawdzisz Punkty Karne?

E-usługa będzie dostępna za darmo na portalu [Obywatel.gov.pl](https://obywatel.gov.pl)

Aby z niej skorzystać musisz mieć Profil Zaufany (teraz możesz założyć go online)



OBYWATELGOV.PL BETA
informacje i usługi przyjazne obywatelom

JEŹDŹ MĄDRZE,
NIE ZBIERAM PUNKTÓW

Sprawdź swoje punkty karne

Skorzystaj z usług publicznych

Zacznij wpisywać nazwę szukanej usługi

🔍 Szukaj

Dokumenty i dane osobowe

Prawo jazdy, dowód osobisty, paszport. Zmiana i dostęp do danych osobowych

Kierowcy i pojazdy

Prawo jazdy, rejestracja i wyrejestrowanie pojazdu

Wyjazd za granicę

EKUZ, paszport, paszport dla dziecka, zgłoszenie wyjazdu i powrotu

Najpopularniejsze usługi

Zgłoś wyjazd za granicę

Sprawdź, czy Twój dowód osobisty jest gotowy

Sprawdź swoje dane w rejestrze PESEL

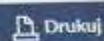
Obywatel.gov.pl to portal, na którym zgromadzone są usługi publiczne. To także miejsce gdzie znajdziemy informacje o naszych punktach karnych

MacBook



OBYWATEL.GOV.PL BETA
informacje i usługi przyjazne obywatelom

[Strona główna](#) » [Kierowcy i pojazdy](#) » [Sprawdź swoje punkty karne](#)



Sprawdź swoje punkty karne

Jesteś kierowcą? Chcesz sprawdzić, ile masz punktów karnych? Możesz zapytać o nie w komisariacie policji lub — za pomocą usługi sytemu CEPIK2.0 — uzyskać dostęp do aktualnych danych z ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Sprawdź, jak to zrobić.

[przez internet](#)

[w urzędzie](#)

PRZEZ INTERNET

Pamiętaj, jeśli chcesz złożyć wniosek przez internet, musisz mieć profil zaufany na platformie ePUAP lub bezpieczny podpis elektroniczny. Dowiedz się jak założyć profil zaufany.

Co zyskasz

Dzięki tej usłudze sprawdzisz:

- ile masz punktów karnych,
- za co je przyznano.

Powia

Odwo

Odzy

jazdy

Zgło

praw

172

zobacz »

35

usługi online

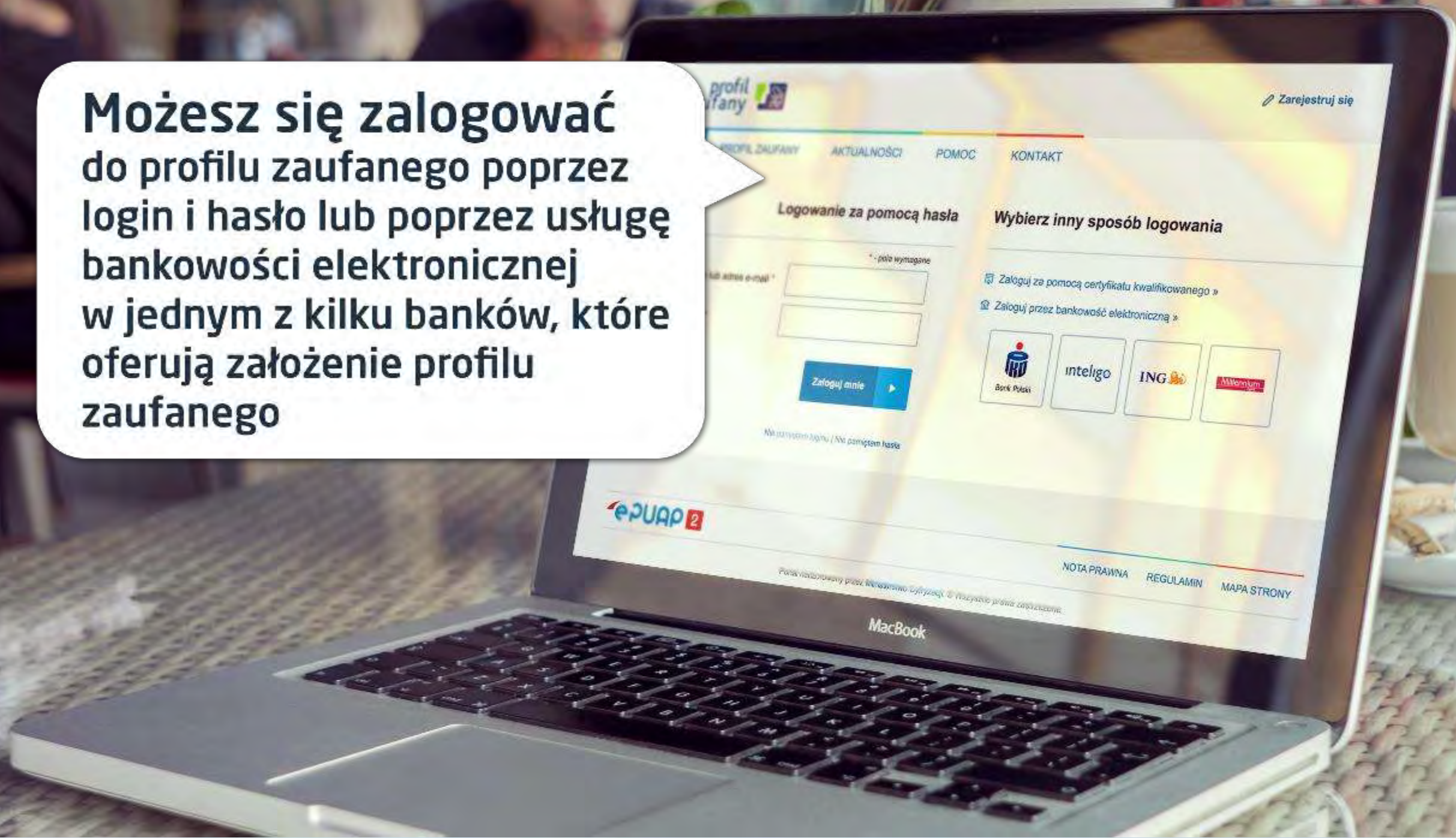
[zobacz »](#)

Nie ma usługi, której szukasz?

[Napisz do nas »](#)

Aby uzyskać dostęp do informacji o punktach karnych **niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego** na platformie ePUAP

Możesz się zalogować do profilu zaufanego poprzez login i hasło lub poprzez usługę bankowości elektronicznej w jednym z kilku banków, które oferują założenie profilu zaufanego



Po pozytywnym zalogowaniu
się za pomocą profilu
zaufanego **otrzymujesz**
informacje o swoich
punktach karnych...

 OBYWATEL.GOV.PL BETA
Informacje i usługi przyjazne obywatelom

[na główną](#) » [Kierowcy i pojazdy](#) » [Sprawdź swoje punkty karne](#)

Sprawdź swoje punkty karne

 Drukuj

Jesteś kierowcą? Chcesz sprawdzić, ile masz punktów karnych? Możesz zapytać o nie w komisariacie policji lub za pomocą usługi sytemu CEPiK2.0 – uzyskać dostęp do aktualnych danych z ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Sprawdź, jak to zrobić.

Twe punkty karne za wykroczenia i przestępstwa, które są naruszeniem przepisów ruchu drogowego

Suma punktów aktywnych:	20
Suma punktów tymczasowych:	10

(Punkty tymczasowe to punkty z naruszeń, które nie zostały rozstrzygnięte prawomocnie)

Stan na dzień: 11.01.2017

Numer PESEL: 83121112345
Nazwisko: NOWAK
Imię (imiona): JAN PIOTR

Powiązane usługi

- [Odwolaj się od mandatu drogowego.](#)
- [Odzyskaj zatrzymane prawo jazdy](#)
- [Zgłoś utratę lub uszkodzenie prawa jazdy](#)

172 wszystkie usługi
[zobacz »](#)

35 usługi online
[zobacz »](#)

Nie ma usługi, której szukasz?
[Napisz do nas »](#)

Naruszenie z dnia 3.03.2016 19:11

Szczegóły naruszenia

Czyn: Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych
Kwalifikacja prawna czynu: art. 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.
Liczba punktów aktywnych: 10

Rozstrzygnięcie: mandat karny
Organ rejestrujący: Policja
Data naruszenia: 3.03.2016 19:11

Miejsce naruszenia

Miejscowość: Warszawa
Ulica: Marszałkowska
Numer budynku: 22

MacBook

... a także dowiesz
się kiedy, gdzie,
i za jakie wykroczenie
otrzymałeś punkty karne

**Możesz nie widnieć
w rejestrze jeśli
nie masz punktów,
przekroczyłeś limit
i straciłeś już prawo
jazdy ...**

